

2012年4月26日

MARITIME SECURITY ADVISORY-03/2012

“Maritime Security Advisory-01/2011”は、廃版

紅海、アデン湾、アラビア海、インド洋の高危険海域 (High Risk Areas : HRA)を航行する船舶の登録、対海賊非常通報、非常通信資料の改定、

Revised Registration, Reporting and Anti-Piracy Distress Calling, Emergency Contact Information for vessels transiting High Risk Areas of the Red Sea, Gulf of Aden, Arabia Sea and Indian Ocean

対象：船主 / 運行者、保安管理者、船長

この改訂保安通達は、紅海、アデン湾、アラビア海、インド洋の高危険海域を航行する船舶で海事保安センター ホーンオブアフリカ(the Maritime Security Center Horn of Africa: MSCHOA)に登録されている船舶、英連邦海事貿易組織 (United Kingdom Maritime Organization: UKMOTO) に報告する船舶、海賊遭難信号を発信するリベリアの船舶の為の手順の改定です。

これらの改定は、“the Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabia Sea Area” と Marine Operation Note : 02/2012 に述べました。

BMP の最新版は LISCR のホームページより入手できます。

HRA は以下の 1. 2. 及び、2. 1 に示す海域です。

BMP の重要な部分は、HRA 内のすべての船舶は、海軍により保護される。海軍は、HRA 内を航行する船舶を海賊の襲撃から守ります。海賊からの防衛のため HRA 内を航行するリベリアの船舶は HRA に侵入する時、又は、HRA 内の港より出港する時、MSCHOA に登録することを要求される。航行中の報告方法は以下です；

1. MSCHOA への登録、

1. 1. 船会社又は、船長は HRA 内に侵入する時の MSCHOA への登録は以下のことが、要求されます；

1. 1. 1. MSCHOA の website からの最新の海賊情報の収集

1. 1. 2. International Recommendation Transit Corridor(IRTC)の航行の場合、集団航行

1. 1. 3. 登録されれば自動的に MSCHOA より HRA 内にいる間及び、HRA 出域 7 2 時間後まで 1 次アドレス、2 次アドレスに警報が発信されます

1. 1. 4. HRA を航行する船舶は、必要ならば状況により海軍の保護を受けられます

1. 2. HRA の海域は、スエズ、ホルムズ海峡、南緯 10 度、東経 78 度で囲まれた海域 Annex I を参照

1. 3. HRA の侵入には、MSCHOA への“船舶動静登録 Vessel Movement Registration”が要求されます。オプションとしてすでに登録してある船舶の最後に侵入した記録は、以下のアドレスから選び訂正することができる

MSCHOA への登録オンライン：[www.mschoa.org](http://www.mschoa.org)

E-mail: [postmaster@mschoa.org](mailto:postmaster@mschoa.org)

Fax: +44 1923 958520

(これは、船舶又は、船会社からでよい)

2. HRA 侵入の報告方法、

リベリア船籍船の船長は、海軍の援護が必要な時、時間を節約するために商船報告要領にしたがうこと

UKMOT と MSCHOA は、中東の Coalition Maritime Forces(CMF)連合軍と協力します

UKMOT と MSCHOA は、NATO の艦艇の協力を得られるように HRA 海域にいる船舶の位置報告を連合軍に連絡する

2. 1. いつどこで報告するか

初回通報を、HRA に侵入した時又は、出た時、UKMOT Dubai (E-mail 又は、Fax により)に通報する

HRA は以下です；

スエズ：西北境界線

ホルムズ海峡：北東境界

南緯 10 度

東経 78 度

2. 1. 1. UKMOT e-mail: [ukmto@eim.ae](mailto:ukmto@eim.ae) : Fax :+971 4 306 5710; Telex ;(51)210473

2. 1. 2. 初回通報のコピーは、Liberia Administration に送る [security@liscr.com](mailto:security@liscr.com)

2. 2 Daily Report

UKMOT への初回通報の後、HRA 内で運行中は、デイリーヌーン位置通報を、位置、コース、速度と ETA と共に UKMOT に通報し、コピーを MSCHOA に送る

入港したならば、入港日、時間及び、ETD を通報する

UTC 時間を使用し E-mail の使用が望ましい  
通報は、船舶より又は、船主、運行者からでよい  
アデン湾での航行は、IRTC に侵入する ETA とデイリーレポートを UKMOT 及び、  
MSCHOA にする  
HRA 内では、船舶は、さらに頻繁な通報（6 時間ごと）を要望している

HRA を出たときは最後通報をする

2. 3. UKMOT 標準通報書式、

船名：

船籍：

IMO No.:

INMARSAT Telephone No.:

Time & Position:

Course:

Passage Speed:

Freeboard:

Cargo:

Destination & ETA:

CSO 名前および、連絡方法：

船長、乗組員の国籍:

3. 攻撃された時の対処法

3. 1. 疑似海賊行為

UKMOT への連絡 (Phone:+971-50-552-3215, E-mail: ukmto@eim.ae)

MSCHOA への連絡(Phone:+44-1923958545, Fax.+441923 958520)

Email:postmaster@mschoa.org

SSP に記載されている CSO への連絡

Copy to Flag Administration、Email:security@liscr.com

Copy to IMB Email:piracy@icc-ccs.org

決定的な危険の恐れがある場合は、MF/HF DSC 及び、INMARSAT C により緊急通信を行う ”ALL STATIONS” “URGENT URGENT” “PAN PAN.....

3. 2. 攻撃

SSAS の発信

VHF 16 Ch.にて、May day May day バックアップ 08Ch.

UKMOT に連絡、24 時間 Duty Officer Phone:+971-50-552-3215,

E-mail: ukmto@eim.ae

UKMOT に連絡できない場合 MSCHOA に連絡する

Phone:+44 1923958545、Fax: ; 441923 958520

Email:postmaster@mschoa.org.

SSP に記載されている通りに CSO に連絡

お問い合わせは、Security Department

Telephone: +1 703 790 3434,

Email:security@liscr.com

LISCR Duty Officer: +1 703 963 6216,

E-mail:dutyofficer@liscr.com