

2012年4月26日

MARITIME SECURITY ADVISORY-03/2012

“Maritime Security Advisory-01/2011”は廃版とする

紅海、アデン湾、アラビア海、インド洋の高危険海域 (High Risk Areas : HRA)を、航行する船舶の、登録、対海賊非常通報、非常通信資料の改定

Revised Registration, Reporting and Anti-Piracy Distress Calling, Emergency Contact Information for vessels transiting High Risk Areas of the Red Sea, Gulf of Aden, Arabia Sea and Indian Ocean

対象：船主 / 運航者、保安管理者、船長、

この改訂保安通達は、紅海、アデン湾、アラビア海、インド洋の高危険海域を、航行する船舶で海事保安センター ホーンオブアフリカ(the Maritime Security Center Horn of Africa: MSCHOA)に登録されている船舶、英連邦海事貿易組織 (United Kingdom Maritime Organization: UKMOTO) に報告する船舶、海賊遭難信号を発信するリベリアの船舶の為の手順の改定です

これらの改定は、“the Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabia Sea Area” と Marine Operation Note : 02/2012 に既述

BMP の最新版は LISCR のホームページより入手できます

HRA は以下の 1. 2. 及び、2. 1 に示す海域です

BMP の重要な部分は、HRA 内のすべての船舶は、海軍により保護される 海軍は、HRA 内を航行する船舶を海賊の襲撃から守ります 海賊からの防衛のため、HRA 内を航行するリベリアの船舶は、HRA に侵入するとき又は、HRA 内の港より出港するとき MSCHOA に登録することを要求される 航行中の報告方法は以下です

1. MSCHOA への登録、

1. 1. 船会社又は、船長は、HRA 内に侵入する時の MSCHOA への登録は以下のことが要求されます

1. 1. 1. MSCHOA の website からの、最新の海賊情報の収集

1. 1. 2. International Recommendation Transit Corridor (IRTC)の航行の場合、集団航行

1. 1. 3. 登録されれば、自動的に MSCHOA より HRA 内にいる間及び、HRA 出域 7 2 時間後まで、1 次アドレス、2 次アドレスに警報が発信されます

1. 1. 4. HRA を航行する船舶は、必要ならば状況により海軍の保護を受けられます

1. 2. HRA の海域は、スエズ、ホルムズ海峡、南緯 10 度、東経 78 度で囲まれた海域です Annex I を参照、

1. 3. HRA の侵入には、MSCHOA への“船舶動静登録 Vessel Movement Registration”が要求されます オプションとして、すでに登録してある船舶の最後に侵入した記録は、以下のアドレスから選び訂正することができる

MSCHOA への登録オンライン : [www.mschoa.org](http://www.mschoa.org)

E-mail: [postmaster@mschoa.org](mailto:postmaster@mschoa.org)

Fax: +44 1923 958520

(これは、船舶又は、船会社からでよい)

2. HRA 侵入の報告方法、

リベリア船籍船の船長は、海軍の援護が必要な時、時間を節約するために商船報告要領にしたがうこと

UKMOT と MSCHOA は、中東の Coalition Maritime Forces(CMF)連合軍と協力します

UKMOT と MSCHOA は、NATO の艦艇の協力を得られるように、HRA 海域にいる船舶の位置報告を連合軍に連絡する

2. 1. いつどこで報告するか

初回通報を HRA に侵入した時又は、出た時に UKMOT Dubai(Email 又は、Fax により)にする

HRA は、以下です

スエズ：西北境界線

ホルムズ海峡：北東境界

南緯 10 度

東経 78 度

2. 1. 1. UKMOT email: [ukmto@eim.ae](mailto:ukmto@eim.ae) Fax: +971 4 306 5710; Telex: (51)210473

2. 1. 2. 初回通報のコピーは Liberia Administration に送る

[security@liscr.com](mailto:security@liscr.com)

2. 2 Daily Report

UKMOT への初回通報ののち、HRA 内で運航中はデイリーヌーン位置通報を位置、コース、速度と ETA と共に UKMOT に通報し、コピーを MSCHOA に送る

入港したならば、入港日、時間及び、ETD を通報する

UTC 時間を使用し email の使用が望ましい

通報は、船舶より、又は、船主、運行者からでよい

アデン湾での航行は、IRTC に侵入する ETA とデイリーレポートを UKMOT 及び、MSCHOA にする

HRA 内では船舶はさらに頻繁な通報（6 時間ごと）を要望している

HRA を出たときは最後通報をする

## 2. 3. UKMOT 標準通報書式

船名：

船籍：

IMO No.:

INMARSAT Telephone No.:

Time & Position :

Course :

Passage Speed:

Freeboard:

Cargo:

Destination & ETA:

CSO 名前および、連絡方法：

船長、乗組員の国籍、

## 3. 攻撃された時の対処法

### 3. 1. 疑似海賊行為

UKMOT への連絡 (Phone:+971-50-552-3215, Email: ukmto@eim.ae)

MSCHOA への連絡 Phone:+44-1923958545, Fax.+441923 958520,

Email:postmaster@mschoa.org

SSP に記載されている CSO への連絡

Copy to Flag Administration、Email:security@liscr.com

Copy to IMB Email:piracy@icc-ccs.org

決定的な危険の恐れがある場合は、MF/HF DSC および、INMARSAT C により緊急通信を行う”ALL STATIONS” “URGENT URGENT” “PAN PAN.....

### 3. 2. 攻撃

SSAS の発信

VHF 16 Ch.にて、May day May day バックアップ 08Ch.

UKMOT に連絡、24 時間 Duty Officer Phone:+971-50-552-3215

Email: ukmto@eim.ae

UKMOT に連絡できない場合、MSCHOA に連絡

Phone: +44 1923958545、Fax ; 441923 958520

Email:postmaster@mschoa.org

SSP に記載されている通りに CSO に連絡

お問い合わせは、Security Department

Telephone: +1 703 790 3434

Email:security@liscr.com

LISCR Duty Officer: +1 703 963 6216

Email:dutyofficer@liscr.com